Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI

Rok XII. Warszawa, dnia 16 czerwca 1939 r. Nr. 26.

TREŚĆ.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWOZOWO-TARYFOWE.

I. ZARZĄDZENIA.

Zarządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 16 czerwca 1939 r.

w sprawach przewozowo-taryfowych.

Na podstawie ustawy z dnia 12 czerwca 1924 roku o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1924, Nr 57, poz. 580), rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 24 września 1926 roku w sprawie ustanowienia urzędu Ministra Komunikacji (Dz. U. R. P. z roku 1926, Nr 97, poz. 567) oraz ustawy z dnia 21 kwietnia 1936 roku o wydawaniu Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Dz. U. R. P. z roku 1936, Nr 29, poz. 234) zarządza się co następuje:

Poz. 331. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część I-B oraz część II zeszyty 1, 2 3 i 6.

I.

Z ważnością od dnia 19 czerwca 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[48] W części I-B.

Na str. 38 w § 85:

a) w p. e) uzupełnienie „lub w zamówieniu wagonu" wprowadzone od dnia 10 maja 1939 roku (Dz. T. i Z. K. z roku 1939 nr 20 poz. 260) zastępuje się słowami: „i w zamówieniu wagonu".

b) w p. e) w wierszach czwartym i szóstym od góry słowa „na zasadach ogólnych" zastępuje się słowami: „według obowiązujących taryf".

Na str. 39 w końcu § 86 dodaje się nowy ustęp następujący:

„c) Przesyłki wagonowe złożone z jednej sztuki o długości ponad 10 m lub z większej ilości sztuk z których 1/3 część posiada długość ponad 10 m kolej przewozi na żądanie nadawcy w miarę możności na wagonach platformach specjalnej długości ładunkowej (powyżej 10 m) z obliczeniem przewoźnego według obowiązujących taryf.

Jeżeli jednak nadawca załaduje na zamówioną platformę specjalnej długości ładunkowej przesyłkę złożoną z sortymentów krótszych od wyżej wskazanych lub też na żądanie nadawcy wyrażone w liście przewozowym kolej podstawi taką platformę pod przewóz towarów krótszych od wyżej wskazanych, wówczas przewoźne obliczone na zasadach ogólnych podwyższa się o 10%". [48]

Na str. 53 w § 101 w końcu ustępu h) dodaje się nowy przepis następujący:

„Termin załadowania lub wyładowania uważa się za zachowany jeżeli załadowanie lub wyładowanie ukończone będzie w czasie umożliwiającym zabranie wagonu przy sposobności pierwszego planowego obsłużenia stacji Wu" po upływie terminu załadowania lub wyładowania; gdyby do tego czasu wagon nie był gotowy do zabrania, wówczas pobiera się opłatę za przetrzymanie wagonu za cały czas od upływu terminu załadowania lub wyładowania aż do chwili następnego obsłużenia stacji „Wu" kiedy wagon może być zabrany". [48]

Na str. 73 w końcu pozycji 126 klasyfikacji towarów dodaje się słowa: „lub płynnokonserwowanym".

Na str. 100 w pozycji 707 klasyfikacji towarów dodaje się nową podpozycję następującą:

	f) przędza jutowo-lniana	I	3	P1 [48]

[123] W Zeszycie 1.

Na str. 61 taryfę specjalną WB - 22 zastępuje się nową taryfą następującą:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-22	Jaja ptactwa domowego .	119	Wszystkich stacyj PKP.	Wszystkich stacyj PKP.	**A.** Za przesyłki wagonowe zwyczajne w/g kolumny PB-24; za przesyłki wagonowe pośpieszne w/g kolumny PB-24a tabeli opłat do taryf specjalnych PB. Za przesyłki drobne zwyczajne i pośpieszne klasa II. **B.** Za przesyłki wagonowe zwyczajne i pośpieszne w/g kolumny GB-25 tabeli opłat do taryf specjalnych GB. Za przesyłki drobne zwyczajne i pośpieszne klasa II.	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu do przesyłek nadanych do zamrażalni, fabryki konserwowania lub przetwarzania jaj o ile odbiorca przesyłki w terminie do 6-ciu miesięcy od daty wykupienia listu przewozowego udowodni, że wywiózł za granicę celną — **do A.** — morzem — **do B.** — drogą lądową na każdych 100 kg brutto jaj dowiezionych do miejsca przetwarzania co najmniej 60 kg jaj w stanie płynno-mrożonym, lub 70 kg w stanie płynno-konserwowanym lub 52 kg żółtka i białka w stanie przetworzonym w opakowaniu. Na listach przewozowych (lub konosamentach) przesyłek wywiezionych za granicę celną musi figurować odbiorca przesyłki pierwotnej. Podanie reklamacyjne należy wnosić do DOKP, w której okręgu znajduje się zakład przetwórczy, dołączając listy przewozowe na przesyłki pierwotne oraz dowody wywiezienia jaj w stanie przetworzonym za granicę celną. [123]

Na str. 62 taryfę specjalną WB-25 zastępuje się nową taryfą o brzmieniu następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	do		
WB-25	Jaja ptactwa domowego .	119	Wszystkich stacyj PKP.	Stacyj wymienionych w załączniku 7 do taryf specjalnych WB.	A. Za przesyłki drobnicowe zwyczajne i pośpieszne według klasy II. Za przesyłki wagonowe: a) zwyczajne według kolumny PB — 24 tab. opłat do tar. sp. PB; b) pośpieszne według kolumny PB — 24a) tab. opłat do tar. sp. PB. B. Za przesyłki zwyczajne i pośpieszne: a) drobnicowe według klasy II; b) wagonowe według kolumny GB — 25 tabeli opłat do taryf specjalnych GB.	Opłaty niniejszej taryfy stosuje się w drodze zwrotu do przesyłek nadanych do magazynów lub chłodni, o ile odbiorca przesyłki w terminie do 3 m-cy przy przesyłkach przybyłych do magazynu a w terminie do 3 m-cy — przybyłych do chłodni, licząc od daty wykupienia listu przewozowego udowodni, że conajmniej taką samą ilość jaj wywiózł za granicę celną do A — morzem do B — drogą lądową. Na listach przewozowych (lub konosamentach) przesyłek wywiezionych za granicę celną musi figurować odbiorca przesyłki pierwotnej. Podania reklamacyjne należy wnosić do DOKP w której okręgu znajduje się magazyn lub chłodnia, dołączając listy przewozowe na przesyłki pierwotne oraz dowody wywiezienia jaj za granicę celną.

123

Na str. 85 w załączniku 2 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Dziedzice".

Na str. 88 w tytule załącznika 7 do taryf specjalnych WB po słowie „magazyny" dodaje się słowa: „lub chłodnie".

Na str. 88a w załączniku 7 do taryf specjalnych WB dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Widzew".

Na str. 130 w taryfie specjalnej WE-16 w p. 2 Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Płudy".

Na str. 195 w załączniku 1 do taryf specjalnych WF dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Gnojnik".

120 W zeszycie 2.

Na str. 211 w taryfie specjalnej GM-46 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 215 w taryfie specjalnej GM-64 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 216 w taryfie specjalnej GM-66 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 218 w taryfie specjalnej GM-74 w p. „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 219 w taryfie specjalnej GM-80 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 220 w taryfach specjalnych GM-82 i GM-84 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 221 w taryfach specjalnych GM-86, GM-90 i GM-92 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 223 w taryfach specjalnych GM-98 i GM-100 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 226 w taryfach specjalnych GM-110 i GM-112 w p. 2 „Obszar ważności w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 228 w taryfie specjalnej GM-120 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 229 w taryfach specjalnych GM-122 i GM-124 w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 230 w taryfie specjalnej GM-130, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

120 W Zeszycie 3.

Na str. 42, w taryfie specjalnej PB - 24, w p. 4 „Szczególne warunki stosowania" skreśla się ustęp drugi, zaczynający się od słów: „Opłaty niniejszej taryfy i t. d."

Na str. 170, w taryfie specjalnej PM-30, w p. 2 „Obszar ważności" w rubryce „od" ust. D dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 171, w taryfie specjalnej PM-34, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ust. E dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 172, w taryfie specjalnej PM-38, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ust. D dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 173, w taryfie specjalnej PM-42, w p. 2 „Obszar ważności", w rubryce „od" ust. D dodaje się w porządku alfabetycznym nazwę stacji: „Rozwadów".

Na str. 174, w taryfie specjalnej PM-48, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się w porządku alfabetycznym wiersz następujący:

Rozwadów....		188	149

120

41 W zeszycie 6.

Na str. 19, taryfę wyjątkową wb-1 zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

Oznaczenie taryfy	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Szczególne warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od	od		
	(Obow. od dn. 19 czerwca 1939 r. do dn. 10 lipca 1939 r.)					
wb-1	Konie......	z poz. 100	A. Stacyj wymienionych niżej. B. Stacji Lublin.	A. Stacji Lublin. B. Stacyj wymienionych niżej.	Do A i B. Według stawek klasy Z rubr. a), obniżonych o 50%.	Przewoźne oblicza się za całą powierzchnię podłogi użytego wagonu. Nadawca powinien dołączyć do listu przewozowego zaświadczenie wystawione przez Naczelną Organizację Związków Hodowców Koni w Polsce stwierdzające, że do A — konie są przeznaczone na Krajową Wystawę Koni w Lublinie; do B — konie wracają z Krajowej Wystawy Koni w Lublinie.

WYKAZ STACYJ NADAWCZYCH DO p. A i ODBIORCZYCH DO p. B.

Barszczowice	Koniecpol	Przeworsk
Bełz	Kościan	Pszczyna
Bochnia	Kozienice	Rakoniewice
Charsznica	Kurowice	Rokietnica
Chocicza	Kutno	Roś
Chorzelów	Łańcut	Rypin
Czempiń	Łask	Sandomierz
Dębica	Łomża	Siemiatycze
Działdowo	Łowicz	Sieradz
Głębokie	Łuck	Skierniewice
Gozdowo	Murowana Goślina	Skrzybowce
Gułtowy	Nowojelnia	Słupca
Hoduciszki	Nowy Sącz	Sokal
Horochów	Olesno	Sokołów Podl.
Horodenka	Ołyka	Stawiany
Hrubieszów	Opalenica	Szamotuły
Iwanicze k/Sok.	Orańczyce	Szelejewo
Jagielnica	Osiek n/Not.	Tarnobrzeg
Jasło	Ostrowiec Św.	Tuchola
Jędrzejów	Oszmiana	Warka
Kłodawa	Pawłowice	Wieluń
Kobryń	Pleszew	Włocławek
Koło	Płońsk	Żychlin
Kołomyja	Pniewy	Żydaczów
Konin	Pruchna	

41

Na str. 125, w taryfie wyjątkowej pm-7, w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" dodaje się nowy ustęp następujący:

D. Trzyniec......	Do D. 140 gr za 100 kg

41

II.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1939 roku do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

[49] W części I-B.

Na str. 76 w pozycji 210 klasyfikacji towarów w wierszu drugim skreśla się słowo „w kawałkach".

Na str. 106 w podpozycji 919 a) klasyfikacji towarów w wierszu drugim po słowie „oraz" dodaje się słowo: „dykty".

Na str. 219 w załączniku XIII dodaje się według kolejności pozycyj klasyfikacji towarów wiersz następujący:

1364	Żarówki [49]	

[124] W zeszycie 1.

Na str. 173 w taryfie specjalnej WF-63 p. 1 Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Forniry i sklejki (dykty płyty klejone) w stanie nieobrobionym, chociażby gładko piłowane lub gładzone (szlifowane) ale niefarbowane, niepokostowane, niepolerowane, nielakierowane oraz nieozdobione innymi dodatkami następujące: a) dębowe i jesionowe oraz dykty pokryte masą cementowo-azbestową (ksylotekt) .... b) z drewna okume i teak [124]	 z poz. 919 a) z poz. 919 b)	

Na str. 174 w taryfie specjalnej WF-64 w p. 1 „Przedmiot" w rubryce „Nazwa towaru" dodaje się w końcu słowa: „oraz pokrytych masą cementowo-azbestową (ksylotekt)".

[121] W Zeszycie 2.

Na str. 110 w taryfie specjalnej GF-54, p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Forniry i sklejki (dykty, płyty klejone) w stanie nieobrobionym, chociażby gładko piłowane lub gładzone (szlifowane) ale niefarbowane, niepokostowane, niepolerowane nielakierowane oraz nieozdobione innymi dodatkami dębowe i jesionowe oraz dykty pokryte masą azbestowo - cementową (ksylotekt)	z poz. 919 a) [121]	

Na str. 110 w taryfie specjalnej GF-56 p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Forniry i sklejki (dykty, płyty klejone), w stanie nieobrobionym, chociażby gładko piłowane lub gładzone (szlifowane) ale niefarbowane, niepokostowane, niepolerowane, nielakierowane oraz nieozdobione innymi dodatkami z wyjątkiem dębowych i jesionowych oraz dykt pokrytych masą azbestowo-cementową (ksylotekt)	z poz. 919a [121]

[121] W zeszycie 3.

Na str. 86 w taryfie specjalnej PE - 5 w p. 2 „Obszar ważności" oraz w p. 3 „Opłaty" skreśla się nazwy stacyj docelowych Będzin, Bogumiłowice, Jezierzany Barysz, Poznań, Sumina, Ząbkowice i Zgierz wraz z odpowiednimi stawkami.

Na str. 100 w taryfie specjalnej PF - 51 p. 1 „Przedmiot" zastępuje się nowym brzmieniem następującym:

	Forniry i sklejki (dykty, płyty klejone) w stanie nieobrobionym, chociażby gładko piłowane lub gładzone (szlifowane) ale niefarbowane, niepokostowane, niepolerowane, nielakierowane oraz nieozdobione innymi dodatkami:	
	A. dębowe i jesionowe oraz dykty pokryte masą cementową-azbestową (ksylotekt)	z poz. 919 a)
	B. z wyjątkiem dębowych i jesionowych oraz dykt pokrytych masą cementowo-azbestową (ksylotekt)	z poz. 919a)
	C. z drewna drzew nierosnących w umiarkowanej strefie klimatycznej z wyjątkiem z drewna okumé	z poz. 919b
	D. z drewna okumé . .	z poz. 919b [121]

Poz. 332. Polsko-czesko-słowacki związek kolejowy. Taryfa część II, zeszyt 8, oraz Przepisy kierunkowe.

Z ważnością od dnia 19 czerwca 1939 r. wprowadza się w powyższej taryfie zmiany następujące:

1. W zeszycie 8.

Str. 35. Taryfa artykułowa nr 126 (kamienie).

W alfabetycznym porządku zamieszcza się:

Do stacji	Pozycja	za	25	26	27	30
Ladová Jaskyňa	A 4	10 t	97	93	88	86
		15 t	88	84	80	78
Liptovská Teplá	A 4	10 t	57	50	45	—
		15 t	52	45	41	—

2) W przepisach kierunkowych.

Str. 11 dodatku II.

W spisie stacji czesko-słowackich zamieszcza się w porządku alfabetycznym:

Ladová Jaskyňa	Brt	51
Liptovská Teplá	Brt	33

Nr H. Tz. III. 74/7.

Poz. 333. Polsko-czesko-słowacko-dunajowy związek komunikacyjny. Międzynarodowa taryfa kolejowo-wodna, zeszyt 1.

Zarządzenie, ogłoszone w Dz. T. i Z. K. z r. 1939 nr 12, poz. 164 uzupełnia się nowym ustępem o brzmieniu następującym:

„Stosowanie niniejszej taryfy przy przewozie towarów przez stację Komarom kikötö może mieć miejsce tylko na wyraźne żądanie nadawcy zamieszczone w liście przewozowym".

Nr H. Tz. III. 171/22

Poz. 334. Polsko-litewska bezpośrednia komunikacja towarowa. Taryfa międzynarodowa na przewóz towarów pomiędzy stacjami Polskich Kolei Państwowych, położonymi na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami Litewskich Kolei Państwowych, z drugiej strony, obowiązująca od 1 lipca 1938 r. (Dz. T. i Z. Kol. z 1938 r. nr 27, poz. 370).

Z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1939 r. w wyżej wspomnianej taryfie wprowadza się następujące uzupełnienie:

W Rozdziale II „Specjalne postanowienia dodatkowe" po pozycji „3. Do art. 9 KMT. Obliczanie przewoźnego. Droga przewozu", włącza się nową pozycję „3 a" o brzmieniu następującym:

3 a). Do art. 16 KMT. Wydanie.

Zezwala się na pobieranie prób z przesyłek wagonowych siemienia lnianego na stacji Landwarów na warunkach następujących:

a) Próby będą pobierane przez nadawcę lub przez jego pełnomocnika, t. j. osobę, która wykaże się pisemnym pełnomocnictwem, sporządzonym w przepisowej formie:

b) waga pobranej próby nie może przekaraczać 10 kg od przesyłki;

c) za czynności kolei, związane z wydawaniem prób, kolej. pobiera opłatę w wysokości 2,20 złot. od przesyłki wagonowej,

d) próby mocą by pobierane za uprzednim zezwoleniem urzędu celnego,

e) o pobraniu próby kolej czyni adnotację w liście przewozowym,

f) bieg terminu dostawy zawiesza się na czas zatrzymania przesyłki, spowodowany pobieraniem prób.

Nr H. Tz. VI. 308/37.

Poz. 335. Polsko-niemiecki związek kolejowy; taryfa towarowa, część II: Taryfa nr 15 (kwas karbolowy i t. d.)

Z ważnością od 16 czerwca 1939 r. w rozdziale I (Przedmiot) dział „C. Kwas solny" zmienia się na „C. Kwas solny, nieoczyszczony".

Nr H. Tz. IV. 203/84.

Poz. 336. Polsko-niemiecki związek kolejowy; taryfa towarowa, część II:
Taryfa nr 32 (okrąglaki i żerdzie),
Taryfa nr 34 (dłużyce, kłody),
Taryfa nr 35 (papierówka),
Taryfa nr 36 (drewno tarte).

Z ważnością od 20 czerwca 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

a) w taryfie nr 32 (okrąglaki i żerdzie) dodaje się w tabeli odcinkowej A:

Od / do stacyj	Dział	punktów stycznych					
		1	2	3	4	6	7-32
		15t	15t	15t	15r	15t	15t
Memel	A B	98	105	129	128	129	.
Memel Hafen . . .	A B	99	107	131	129	131	.

b) w taryfie nr 34 (dłużyce kłody) dodaje się w tabeli odcinkowej A:

Od / do stacyj		punktów stycznych						
		1	2	3	4	5	6	7-32
		15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Memel	A1 B1	77	83	101	100	112	101	.
	A2 B2	98	105	129	128	144	129	.
Memel Hafen . .	A1 B1	78	84	102	101	113	102	.
	A2 B2	99	107	131	129	145	131	.

c) w taryfie nr 35 (papierówka) dodaje się w porządku alfabetycznym:

	punkty styczne											
	1	2	3	4	6	7	8	9	10	11	12	13
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Tabela odcinkowa A												
Memel	77	83	101	100	101	.	.	.	.	.	.	.
Memel Hafen	78	84	102	101	102	.	.	.	.	.	.	.
Tabela odcinkowa B												
Nałęczów	.	55	.	.	.	.	62	.	64	63	63	62

	14	15	16	17	19	22	24	26	28	130
	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t	15t
Tabela odcinkowa A										
Memel	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Memel Hafen	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tabela odcinkowa B										
Nałęczów	.	.	.	59	53	.	55	.	58	60

d) w taryfie nr 36 (drewno tarte) dodaje się w porządku alfabetycznym:

	Dział	punkty styczne 1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Tabela odcinkowa A.												
Halle (Saale) Hafen . . .	A B	.	.	.	.	.	.	.	202	183	163	146
Memel	A B	121	131	162	160	180	162	.	.	.	.	.
Memel Hafen	A B	123	133	163	162	181	163	.	.	.	.	.
Tabela odcinkowa B.												
Bystrzyca nad Olzą . .	A	112	106	.	100	100	104	108	98	96	92	90
	B	130	124	.	118	118	122	126	116	114	110	108
Chrośnica	A	109	102	.	74	74	79	86	70	68	50	14
	B	128	120	.	81	81	91	104	75	69	50	14

	Dział	12	13	14	16	17	19	22	23	24	28	130
Tabela odcinkowa A.												
Halle (Saale) Hafen . . .	A B	155	.	.	.	.	.	.	217	.	216	221
Memel	A B	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Memel Hafen	A B	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.	.
Tabela odcinkowa B.												
Bystrzyca nad Olzą . .	A	86	84	84	79	.	57	45	44	.	.	27
	B	104	102	102	91	.	57	45	44	.	.	27
Chrośnica	A	38	44	43	62	.	79	82	84	84	87	92
	B	38	44	43	62	.	91	97	102	102	105	109

Nr. H. Tz. IV. 203/84.

Poz. 337. Polsko-niemiecki związek kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej.

Z ważnością od 20 czerwca 1939 r. dodaje się w porządku alfabetycznym na str. 15 i 18 (rozdział D):

Halle (Saale) Hafen	Hl (Han)	165
Memel	Kbg	278
Memel Hafen	Kbg	278

Nr. H. Tz. IV. 203/84

Poz. 338. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część I i II.

Ogłoszony Dz. T. i Z. K. nr 23 z dnia 26 maja 1939 r. poz. 304 termin wejścia w życie dodatku IV do powyższej taryfy, przesuwa się na dzień 1 lipca 1939 r.

Nr H. Tz. V. 253/104.

Poz. 339. Polsko-rumuński związek kolejowy. Taryfa towarowa część II.

Z ważnością od dnia 19 czerwca 1939 r. wprowadza się do powyższej taryfy następujące uzupełnienie:

W Aneksie nr 211, w tekście na str. 1, w dziale L. po słowach: „Miąższ z poziomek" wpisuje się słowa: „lub malin".

Nr H. Tz. V. 253/101.

Poz. 340. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz. towarów z wyjątkiem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego). Zeszyt 1 i 2.

Z ważnością od dnia 15 lipca 1939 r. wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia:

Zeszyt 1.

1) Str. 10. Rozdział B. Postanowienia taryfowe.

I. Postanowienia o obliczaniu przewoźnego.

W postanowieniach ogólnych, w punkcie 6 wiersz 7-my od góry skreśla się a wzamian zamieszcza się nowy wiersz o treści następującej:

„6. Punkty styczne dla taryf artykułowych wydanych do dnia 14 lipca 1939 r. oznaczone są w sposób następujący:"

2) Str. 10. Po punkcie 6. zamieszcza się nowy punkt „6a)" o treści następującej:

„6a) Punkty styczne dla taryf artykułowych wydanych od dnia 15 lipca 1939 r. oznaczone są w sposób następujący:

Punkt styczny	Węgierskie	Niemieckie	Czechosłowackie	Polskie
	przejście			
O/E/B	Oroszvár határ	Engerau Gr.	Bratislava Nové Mesto-št.hr.	
U/Š	Uszor határ		Stvrtok na Ostrove št. hr.	
Sz/Čs	Szenc határ		Čeklis	
G	Galánta határ		Gaň	
K/Br	Komját határ		Branč št. hr.	
L/T	Léva határ		Tekovske Klacany	
Kt/Du	Kistompa határ		Dudince št. hr.	
Lc/To	Losonc határ		Tomášovce št. hr.	
R/Č	Rimaszombat határ		Čerenčany št. hr.	
Ka	Kassa határ		Kostolany nad Hornadom	
LA/Up	Legenye—Alsómihályi határ		Úpor št. hr.	
D/Bu	Deregnyö határ		Budkovce	
Uż	Uzsok határ			Sianki Gr.P.
Bd	Beszkid határ			Ławoczne „
Wo	Körösmezö határ			Woronienka „

3) Strona 67.

Rozdział E. Przepisy kierunkowe.

W postanowieniach wstępnych po punkcie 2 dodaje się nowy punkt 2a) o następującej treści:

„2a). W taryfach artykułowych wydanych od dnia 15 lipca 1939 r. znajdują się przy każdej stacji polskiej i węgierskiej nowe numery grup oraz na końcu każdej taryfy artykułowej tablice kierunkowe dla nowych dróg przewozu.

Nowe drogi przewozu, obowiązujące tylko dla taryf artykułowych, wydanych po dniu 15 lipca 1939 r. wszakazane są na str. 84 niniejszego zeszytu.

Dla taryf artykułowych wydanych do dnia 14 lipca 1939 r. pozostają nadal w mocy drogi przewozu wskazane na str. 82 i 83 niniejszego zeszytu".

4) Strona 84.

Zamieszcza się następujący:

SPIS DRÓG PRZEWOZU

Dla taryf artykułowych wydanych od dnia 15 lipca 1939 r

1. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Bratislava Nowe Mesto/Engerau/Oroszvár
2. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvar — Repcelak — Celldömölk
3. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Stvrtok na Ostrove/Uszor
4. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Čeklis/Szenc
5. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — G.ň/Galánta
6. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Branč/Komját
7. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Tekovské Klačany/Léva
8. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Dudince/Kistompa
9. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Tomašovce/Losonc
10. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Čerenčany/Rimaszombat
11. Bogumin (w kier. Hrušov) /Hrušov — Kostolany nad Hornadem /Kassa
12. Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto /Engerau/Oroszvár
13. Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto /Engerau/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
14. Mosty Śląskie/Čadca — Štvrtok na Ostrove/Uszor
15. Mosty Śląskie/Čadca — Ceklis/Szenc
16. Mosty Śląskie/Čadca — Gaň/Galánta
17. Mosty Śląskie/Čadca — Branč/Komjat
18. Mosty Śląskie/Čadca — Tekovské Klačany/Leva
19. Mosty Śląskie/Čadca — Dudince/Kistompa
20. Mosty Śląskie/Čadca — Tomašovce/Losonc
21. Mosty Śląskie/Čadca — Čerenčany/Rimaszombat
22. Mosty Śląskie/Čadca — Kostolany nad Hornadom/Kassa
23. Świerczynowiec/Čadca — Bratislava Nove Mesto Engerau/Oroszvar
24. Świerczynowiec/Čadca — Bratislava Nowe Mesto/Engerau/Oroszvar — Repcelak — Celldömölk
25. Świerczynowiec/Čadca — Štvrtok na Ostrove/Uszor
26. Świerczynowiec/Čadca — Čeklis/Szenc
27. Świerczynowiec/Čadca — Gaň/Galánta
28. Świerczynowiec/Čadca — Branč/Komjat
29. Świerczynowiec/Čadca — Tekovské Klačany/Leva
30. Świerczynowiec/Čadca — Dudince/Kistompa
31. Świerczynowiec/Čadca — Tomašovce/Losonc
32. Świerczynowiec/Čadca — Čerenčany/Rimaszombat
33. Świerczynowiec/Čadca — Kostolany nad Hornadom /Kassa
34. Sucha Góra Orawska/Liesek — Bratislava Nove Mesto (Engerau/Oroszvár
35. Sucha Góra Orawska/Liesek — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
36. Sucha Góra Orawska/Liesek — Štvrtok na Ostrove/Uszor
37. Sucha Góra Orawska/Liesek — Čeklis/Szenc
38. Sucha Góra Orawska/Liesek — Gaň/Galánta
39. Sucha Góra Orawska/Liesek — Branč/Komját
40. Sucha Góra Orawska/Liesek — Tekovské Klačany/Léva
41. Sucha Góra Orawska/Liesek — Dudince/Kistompa
42. Sucha Góra Orawska/Liesek — Tomašovce/Losonc
43. Sucha Góra Orawska/Liesek — Čerenčany/Rimaszombat
44. Sucha Góra Orawska/Liesek — Kostolany nad Hornadom/Kassa
45. Muszyna/Čirč — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvar —
46. Muszyna/Čirč — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
47. Muszyna/Čirč — Štvrtok na Ostrove/Uszor
48. Muszyna/Čirč — Čeklis/Szenc
49. Muszyna/Čirč — Gaň/Galánta
50. Muszyna/Čirč — Branč/Komját
51. Muszyna/Čirč — Tekovské Klačany/Léva
52. Muszyna/Čirč — Dudince/Kistompa
53. Muszyna/Čirč — Tomašovce/Losonc
54. Muszyna/Čirč — Čerenčany/Rimaszombat
55. Muszyna/Čirč — Kostolany nad Hornadom/Kassa

56. Łupków/Vydraň — Úpor/Legenye — Alsómihályi
57. Łupków/Vydraň — Budkovce/Deregnyö
58. Sianki/Uzsok
59. Ławoczne/Beszkid
60. Woronienka/Körösmezö
61. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár
62. Olza/Annaberg/Bogumin(w kier. Hrušov)/Hrušov — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
63. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Štvrtok na Ostrove/Uszor
64. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Čeklis/Szenc
65. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Gaň/Galánta
66. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Branč/Komját
67. Olza/Annaberg/Bogumin w(kier. Hrušov)/Hrušov — Tekovské Klacány/Léva
68. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Dudince/Kistompa
69. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Tomašovce/Losonc
70. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Čerenčany/Rimaszombat
71. Olza/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Kostolany nad Hornadom/Kassa
72. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár —
73. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto/Engerau/ Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
74. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Štvrtok na Ostrove/Uszor
75. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čeklis/Szenc
76. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Gaň/Galánta
77. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Branč/Komját
78. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tekovské Klačany/Léva
79. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Dudince/Kistompa
80. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tomašovce/Losonc
81. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čerenčany/Rimaszombat
82. Olza/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Kostolany nad Hornadom/Kassa
83. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Bratislava Nove Mesto (Engerau/ Oroszvár
84. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Bratislava Nove Mesto/Engerau/Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
85. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Štvrtok na Ostrove/Uszor
86. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Čeklis/Szenc
87. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Gaň/Galánta
88. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Branč/Komját
89. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Tekovské Klačany/Léva
90. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Dudince/Kistompa
91. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Tomašovce/Losonc
92. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Čerenčany/Rimaszombat
93. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov)/Hrušov — Kostolany nad Hornadom/Kassa
94. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto/Engerau/ Oroszvár
95. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mesto (Engerau/ Oroszvár — Repcelak — Celldömölk
96. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Strvtok na Ostrove/Uszor
97. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čeklis/Szenc
98. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Gan/Galánta
99. Lęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Brauč/Komját
100. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tekovské Klacány/Léva
101. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Dudince/Kistompa
102. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tomašovce/Losonc
103. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čerenčcny/Rimaszombat
104. Łęka/Kostau — Annaberg/Bogumin — Mosty Ślaskie/Čadca — Kostolany nad Hornadom/Kassa
105. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov) Hrušov—Bratislava Nowe Mesto/Engerau /Oroszvar.
106. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušov) Hrušów—Bratislava Nowe Mesto/Engerau/ /Oroszvár—Repcelak — Celldömölk.
107. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv—Stvrtok na Ostrave/Uszor.
108. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrusóv) Hrušóv — Čeklis/Szenc.
109. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Gaň/Galanta.
110. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Branc/Komját.
111. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv—Tekovskě Klačany/Leva.
112. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Dudince/Kistompa.

113. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Tomašovce/Losonc.
114. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Čerenčany/Rimaszcmbat.
115. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin (w kier. Hrušóv) Hrušóv — Kostolany nad Hornadom/Kassa.
116. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mešto/Engerau/ /Oroszvár.
117. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Bratislava Nove Mešto/Engerau/ /Oroszvár — Repcelak — Celldömölk.
118. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Štvrtok na Ostrove/Uszor.
119. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čeklis/Szenc.
120. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Gaň/Galánta.
121. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Branč/Kcmját.
122. Rawicz/Korsenz/Ann berg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tekovskě Klačany/Leva.
123. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Dudince/Kistompa.
124. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Tomašovce/Losonc.
125. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Čerenčany/Rimaszombat.
126. Rawicz/Korsenz/Annaberg/Bogumin — Mosty Śląskie/Čadca — Kostolany nad Hornadom/Kassa.

Zeszyt 2.

5) Z ważnością od dnia 15 lipca 1939 r. wprowadza się następujące nowe taryfy artykułowe:

26 — terpentyna (olej terpentynowy).
105 — warzywa.
106 — owoce.

Jednocześnie z dniem 14 lipca 1939 r. tracą ważność taryfy artykułowe.
26 — terpentyna (obowiąz. od dnia 1.V. 1939 r.).
105 — warzywa (obowiąz. od dnia 1.X. 1936 r.).
106. — owoce (obowiąz. od dnia 15.VII. 1936 r.).

Egzemplarze nowych taryf można nabywać w Administracji Wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Polskiego Zarządu Kolejowego w Gdańsku oraz za pośrednictwem stacyj, wymienionych w taryfach.

Nr H. Tz. II. 42/49.

Poz. 341. Polsko-węgierski związek kolejowy. Międzynarodowa taryfa towarowa na przewóz towarów (z wyjątkiem zwierząt żywych, drewna i węgla mineralnego) Zeszyt 2.

Z ważnością od dnia 1 lipca 1939 r. wprowadza się następujące uzupełnienia:

1) Wykaz taryf artykułowych uzupełnia się na 4-ej stronie następująco:

Kierunek Węgry — Polska
125 — Skóry.
126 — Kamienie.

2) Wprowadza się następujące nowe taryfy artykułowe:
125 — skóry,
126 — kamienie.

Taryfa artykułowa 125.

Skóry: kozie, jagnięcie, owcze, zajęcze, i świńskie, surowe, solone albo w stanie suchym, jednak niewyprawionym niegarbowane.

Warunek stosowania:

Stawki oznaczone w pozycji taryfowej literą b) stosuje się pod warunkiem zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym następującego oświadczenia:

„Do zużycia w garbarni lub białoskórni odbiorcy”.

W razie braku powyższego oświadczenia stosuje się stawki o naczone w pozycji taryfowej literą a).

Odcinek polski	C = Odcinek czesko-słowacki			M = Odcinek węgierski		
				Od stacji Budapest M. A. V **)		
Do stacji	Droga przewozu	pozycja taryfowa	odcinek	Stawka w groszach polskich za 100 kg		
				5 t	10 t	15 t
Kraków	7*)	a	P C M	295 241 443	235 217 386	235 217 322
			Sa	979	838	774
		b	P C M	244 241 443	201 217 386	201 217 322
			Sa	928	804	740
Lwów	52*)	a	P C M	280 — 1021	253 — 863	253 — 799
			Sa	1301	1116	1052
		b	P C M	237 — 978	196 — 842	196 — 778
			Sa	1215	1038	974
Ławoczne	52*)	a	P C M	40 — 1235	36 — 1072	36 — 900
			Sa	1275	1108	936
Mosty Śląskie	7*)	a	P C M	35 241 443	32 217 386	32 217 322
			Sa	719	635	571
Muszyna	40*)	a	P C M	32 107 714	29 96 630	29 96 566
			S a	853	755	691
Warszawa Gdańska	7*)	a	P C M	673 241 443	522 217 386	522 217 322
			S a	1357	1125	1061
		b	P C M	512 241 443	407 217 386	407 217 322
			S a	1196	1010	946

Uwaga: *) Cyfry wskazane w rubryce drugiej oznaczają następujące drogi przewozu:

7 — Mosty Śląskie / Cadca — Hontianske Tesary / Kistompa.
40 — Muszyna / Circ — Kostolany nad Hornadom / Kassa.
52 — Ławoczne / Beskid.

**) Oznaczenie Budapest M. A. V. odnosi się do następujących dworców:

Budapest északi t. p. u., Budapest — Ferencváros, Budapest — fövarosi Közraktárak, Budapest — Istvántelek, Budapest—Jozsefváros, Budapest keleti p. u., Budapest Kikötö, Budapest Központi szertar, Budapest — Lipotváros, Budapest nyugati p. u., Budapest — Nagyvásartelep, Budapest — Soroksari-ut, Filiatorigat, Köbanya alsó p. u. Köbanya felsö p. u. Köbanya hizlaló, Obuda, Obudai gázgyar, Obuda — Leipziger-gyár, Pestujhely, Rákósrendezö p. u., Rakosszentmihály.

Taryfa artykułowa 126.

Kamienie (odłamki kamieni) zwyczajne, łupane, łamane lub kruszone, także szuter, wszystko w kawałkach (bryłach) o wadze najwyżej do 150 kg, następujące:

Andezyt, bazalt diabaz, dolomit, gips surowy, granit, rogowiec, wapień surowy, marmur, margel, porfiry, piaskowiec, sjenit, trachit.

Warunek stosowania:

1) Opłata przewoźnego najmniej za ładowność wagonu.

2) Stawki oznaczone w pozycji taryfowej literą a) stosuje się pod warunkiem zamieszczenia przez nadawcę w liście przewozowym następującego oświadczenia: „Przeznaczone dla celów budowlanych" lub „Do przeróbki w przedsiębiorstwie odbiorcy na materiały do budowy dróg".

W razie braku powyższego oświadczenia stosuje się stawki oznaczone w pozycji taryfowej literą b).

P = Odcinek polski	C = Odcinek czesko-słowacki			M=Odcinek węgierski
				Od stacji Sütto
Do stacji	Droga przewozu	Pozycja taryfowa	Odcinek	Stawka w groszach polskich za 100 kg
				15 - t
Gdynia	5*)	a	P C M	128 59 49
			Sa	236
		b	P C M	148 59 92
			Sa	299
Kraków	5*)	a	P C M	75 59 49
			Sa	183
		b	P C M	95 59 49
			Sa	203

P = Odcinek polski	C = Odcinek czesko-słowacki			M=Odcinek węgierski
				Od stacji Sütto
Do stacji	Droga przewozu	Pozycja taryfowa	Odcinek	Stawka w groszach polskich za 100 kg
				15-t
Krzeszowice	5*)	a	P	70
			C	59
			M	49
			Sa	178
		b	P	90
			C	59
			M	49
			Sa	198
Lwów	51*)	a	P	76
			C	—
			M	143
			S a	219
		b	P	97
			C	—
			M	143
			S a	240

*) Uwaga: Cyfry wskazane w rubryce drugiej oznaczają następujące drogi przewozu.
5 — Mosty Śląskie / Cadca — Ivanka pry Nitre / Komjat.
51 — Sianki / Uzsok.

Nr. H. Tz. II. 42/48.

Poz. 342. Czesko-słowacko-szwajcarski związek kolejowy.

Z dniem 1 lipca 1939 r. traci moc obowiązującą taryfa towarowa powyższego związku kolejowego w odniesieniu do stacyj położonych na Odzyskanych Ziemiach Śląska Zaolziańskiego.

Nr H. Tz. IV. 230/3.

Minister Komunikacji: (—) *J. Ulrych*

II. OBWIESZCZENIA.

1) Czasowe wstrzymanie ogólnego ruchu pociągów na niektórych odcinkach z powodu podmycia toru.

Z powodu podmycia toru, był wstrzymany ogólny ruch pociągów, na następujących odcinkach:

a) Nowy Targ — Sucha Góra Orawska, w czasie od 24 do 27 maja 1939;
b) Przeciszów — Dwory, w czasie od 23 do 25 maja 1939;
c) Moszczenica — Zebrzydowice, w czasie od 27 maja do 31 maja 1939.

Nr. R. T. VI/132/28.

---

2) W sprawie międzynarodowej komunikacji osobowej bagażowej i ekspresowej tranzytem przez Polskę.

Z mocą obowiązującą od dnia 1 czerwca 1939 r. weszło w życie nowe wydanie zeszytu II taryfy międzynarodowej na przewóz osób i bagażu w komunikacji bezpośredniej pomiędzy Niemcami (Prusami Wsch.) z jednej strony a Anglią i Irlandią z drugiej strony przez Belgię i Francję.

Równocześnie przestały obowiązywać zeszyt IIA i zeszyt IIB taryfy międzynarodowej dla tejże komunikacji wydane z ważnością od dnia 15 maja 1937 r.

Nr H. O. III. 89/1.

---

3) Kolejowy kurs walut zagranicznych.

Na podstawie § 7 Regulaminu przewozu osób, bagażu i przesyłek ekspresowych (Dz. U. R. P. Nr 91, poz. 580 z roku 1935), § 49 Regulaminu przewozu przesyłek towarowych (Dz. U. R. P. Nr 93, poz. 721 z roku 1931), art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie osób i bagażu kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 665 z roku 1928) i art. 56 Konwencji Międzynarodowej o przewozie towarów kolejami żelaznymi z dnia 23 października 1924 (Dz. U. R. P. Nr 73, poz. 667 z roku 1928) ogłasza się kursy walut zagranicznych, według których kolej przerachowuje kwoty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), oraz kursy, po jakich kolej przyjmuje zapłatę w obcej walucie (kursy przyjmowania) w wypadkach zarządzenia przyjmowania opłat również w walucie zagranicznej.

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

Obowiązuje od dnia 8 czerwca 1939 r., aż do odwołania:

Symbol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2 Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Symbol waluty
	Za 1 dolar złoty . . . . 8,92 zł	Za 100 złotych . 11,22 dolarów złotych	
0	Za 1 dolar St. Zjed. Am. Półn. , 5,33 zł	„ „ „ . 19,00 dolarów St. Zjedn.	
1	Za 100 franków francuskich . . . 14,15 zł	Am. Półn.	0
12	„ „ franków belgijskich. . . , 18,20 zł	„ „ „ . 715,00 franków francuskich .	1
2	„ „ franków szwajcarskich . . 120,50 zł	„ „ „ . 560,00 franków belgijskieh .	12
11	„ „ franków złotych . . . . . 172,00 zł	„ „ „ . 84,50 franków szwajcarskich	2
3	„ „ guldenów gdańskich . . . 100,00 zł	„ „ „ . 100,00 guldenów gdańskich .	3
4	„ „ koron czeskich . . . . . 18,35 zł	„ „ „ . 555,00 koron czesko-słow. .	4
12	„ „ koron duńskich . . . . . 111,50 zł	„ „ „ . 2600,00 lei rumuńskich . . .	5
12	„ „ koron norweskich . . . . 125,50 zł	„ „ „ . 362,00 lirów włoskich . . .	6
12	„ „ koron szwedzkich . . . . 129,00 zł	„ „ „ . 112 50 litów litewskich . .	
5	„ „ lei rumuńskich . . . . . 3,95 zł	„ „ „ . 47,75 marek niemieckich .	7
6	„ „ lirów włoskich . . . . . 28,15 zł	„ „ „ . 102,00 szylingów austrjackich	9
	„ „ litów litewskich . . . . . 89,50 zł	„ „ „ . 58,20 franków złotych . .	11
7	„ „ marek niemieckich . . . . 214,00 zł	„ „ „ . 835,00 dynarów jugosłowiańskich.	12
9	„ „ szylingów austrjackich . . 100,00 zł		
12	„ „ dynarów jugosłowiańskich . 12,35 zł		
8	„ „ pengö złotych . . . . . 157,00 zł		
12	„ „ florenów holenderskich . . 287,00 zł		

Nr. F. D. IV. 126/8.

SPROSTOWANIE.

1) **Taryfa towarowa P.K.P. na obszarze Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linie normalnotorowe), część II, zeszyt 6.**

Na str. 23 w taryfie wyjątkowej wc - 7 wprowadzonej z ważnością od dnia 1 maja 1939 r. (Dz. T. i Z. K. z roku 1939 nr 18 poz. 234), w p. 1 „Przedmiot" w wierszu drugim od góry zastępuje się w drodze sprostowania słowo: „rektyfikowany" słowem: „surowy".

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja wydawnictw M. K. w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28 (Konto czekowe P. K. O. Nr 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w pozostałych krajach — 1.50 dolara złotego. Pojedyńczy numer — 1 zł *).

Prenumeratę wpłacać należy zgóry przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyńcze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności. Za zmianę adresu opłata wynosi 50 gr.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, ½ strony — 50 zł, ¼ strony 30 zł, ⅛ strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr na wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów odbywa się w Administracji wydawnictw M. K. oraz w składnicach taryfowych Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie. 107629